

Как будут проходить вступительные испытания

Все вступительные испытания на программы магистратуры Высшей школы менеджмента СПбГУ в 2020 году будут проходить дистанционно с помощью сервиса прокторинга [ProctoredU](#) на базе системы blackboard talent.

- **Требования и механизм работы системы прокторинга**

Подробный механизм работы системы можно узнать из [видео](#).

Также настоятельно советуем вам пройти пробный тест по ссылке выше, чтобы понять все необходимые требования на практике. Требования системы включают в себя отсутствие посторонних звуков во время прохождения вступительного испытания, нахождение в зоне видимости камеры, неиспользование посторонних вкладок в браузере.

Технические требования:

- компьютер/ноутбук с камерой
- чистое рабочее место без посторонних предметов
- стабильное интернет-соединение.

- **Использование черновиков**

Во время экзамена «Менеджмент и деловой английский (по модели GMAT)» и письменной части экзамена «Деловые коммуникации» **разрешается использование бумажных черновиков**. В силу особенностей системы прокторинга данные действия будут распознаны ей как нарушения. Пожалуйста, не реагируйте на это, если используете черновики. Все остальные нарушения будут рассмотрены экзаменационной комиссией отдельно.

- **Устная часть "Деловых коммуникаций"**

Для прохождения устной части экзамена «Деловые коммуникации» вы будете приглашены на собеседование с комиссией согласно заранее известному графику. Общение с комиссией будет проходить в режиме «живого времени». Устная часть экзамена будет проходить **27 и 28 июня**. График собеседований появится после 20 июля.

- **Консультации по содержательной и технической части**

Напоминаем о датах консультаций, когда вы сможете задать вопросы по содержательной части экзамена и понять процесс с технической точки зрения:

22 июля 14:00 - консультация "Менеджмент и деловой английский (по модели GMAT)"

22 июля 16:00 - тестовая сессия по технической части

24 июля в 11:00 - консультация "Деловые коммуникации"

24 июля в 15:00 - тестовая сессия по технической части